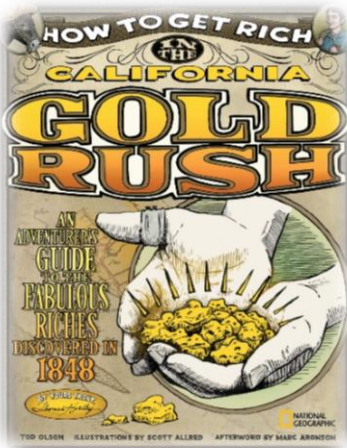


Emission 14 - La Ruée vers l'Or 1/2



« Monseigneur, c'est l'or ! Il est l'or de se réveiller, il est huit or ! ». On connaît tous cette réplique de *La Folie des Grandeurs* (Et sur Bouton, on crève le plafond ! Entre Joh qui est pas avare en places de ciné et Fabien qui compte pas ses kilos en trop, il est temps d'enrichir la radio et de régler nos comptes...) Et justement, on va parler de la Ruée vers l'Or dans *La Page d'Histoire* (Ah tout de suite ça vous intéresse ! Il reste des places devant si vous voulez !) Un double épisode vous fera découvrir cette grande aventure. (Tiens, la musique de *Goldfinger* ça irait bien avec !) Dans ce 1^{er} épisode, nous verrons son origine : qu'est-ce qui a déclenché cette frénésie ?

Ah l'appel de l'Ouest ! La *destinée manifeste* comme disent les cowboys. **La Ruée vers l'Or se confond avec la Conquête de l'Ouest.** Elle nous fait penser aux paysages grandioses, espaces sauvages, tribus d'Indiens, duels au crépuscule, saloons, canyons profonds, terres arides, et des aventures ne demandant qu'à être découvertes. L'Amérique fait rêver...

Avant la Ruée vers l'Or, où en sont les USA ? Début 1800, c'est une toute **jeune nation** fraîchement indépendante, de 15 Etats environ. En 1803, les USA achètent la Louisiane à la France, qui est un immense territoire de **2 millions de km²**, qui s'étend du Canada à la Nouvelle-Orléans. Napoléon I^{er} vend la Louisiane pour 15 millions de \$, ou 330 millions de \$ en 2019, ce qui lui permet de se concentrer sur l'Europe (*mais ne nous éparpillons pas*). Avec cet achat, **les USA doublent leur territoire.** Il est important car il marque le **début de la Conquête de l'Ouest.**



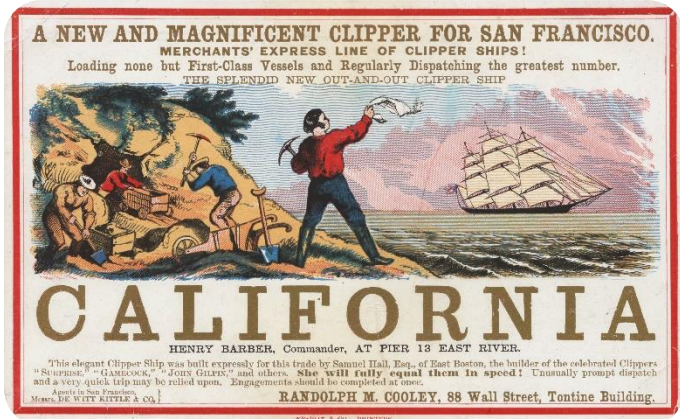
Mais, l'Ouest est mal connu, pas cartographié. Beaucoup d'espaces étaient tout simplement inhabités. L'Ouest serait toujours sauvage, sans d'intépides explorateurs, comme Lewis et Clark au début de 1800, qui frayèrent le chemin à travers des régions inexplorées. **C'est le temps des premiers pionniers**, de l'Homme des Frontières, ce Seigneur des Contrées sauvages. C'est aussi l'apparition des contes populaires et héros mythiques, comme Davy Crockett. L'histoire raconte qu'il tua un ours du premier coup de fusil et qu'il combattit tout seul contre 20 ! Tout ça, grâce aux colons qui perpétuèrent les légendes au fil des récits. Ensuite, la Ruée vers l'Or va accélérer le décollage du *Far West*.



La Ruée vers l'Or (ou *Gold Rush* en anglais) débute **en 1848 en Californie** quand on y découvre des pépites dans les rivières. À l'annonce de cette découverte, des milliers de personnes du monde entier s'y précipitent, emportées par la fièvre de l'or : Français, Allemands, Irlandais, Chinois et Australiens. Bref, la Californie devient le **nouvel eldorado. En 3 ans, plus de 200 000 chercheurs d'or arrivent en Californie.** Ce sont des hommes, qui laissent leur famille au pays, et espèrent revenir riches. C'étaient de **véritables pionniers**, qui ont traversé tout un pays, voire la moitié du monde, endurer la fatigue, la faim et s'endetter, pour faire fortune ! Pour y arriver, pas d'avions, de trains ou de voitures !

À partir de l'Europe, il faut déjà traverser l'Atlantique jusqu'à New York. De là, 3 solutions pour arriver en Californie :

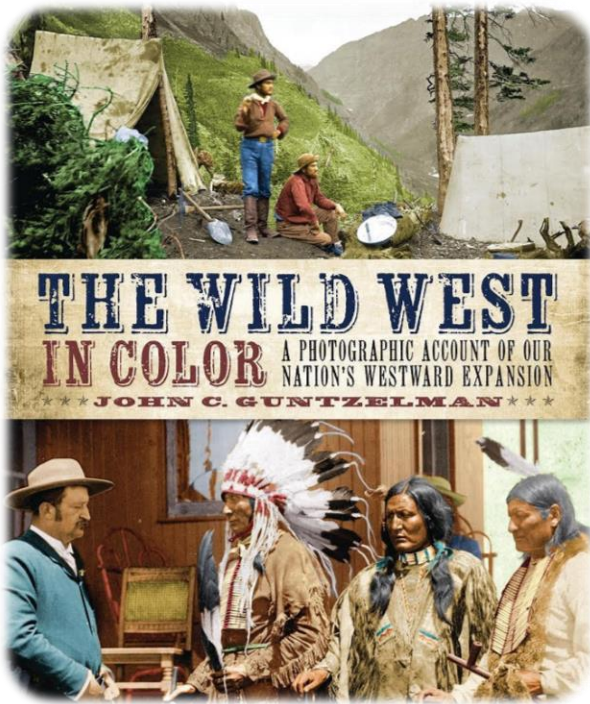
1. **Le grand tour du continent par le Sud.** Un navire contourne toute l'Amérique par le Sud, franchi le Cap Horn, et remonte par la côte Pacifique. C'est la route la plus longue et la moins chère, mais avec les maladies à bord, et les tempêtes. Il faut 6 mois de trajet pour atteindre San Francisco.
2. **Le raccourci par le Panama.** Un navire part de New York et accoste sur la côte panaméenne, puis il faut traverser la jungle et ses 100 périls, et retrouver un autre bateau de l'autre côté.
3. **Par les terres.** Il faut traverser les 3500 km séparant New York de San Francisco, en chariot, à travers des espaces inexplorés et non sécurisés. Cela prend 4/5 mois (*y'en a pour un moment et pas de stations pour faire le plein*).



Maintenant, explorons le voyage **par la terre** : le plus intrépide et dangereux ! Il faut commencer par traverser les **Grandes Plaines** : c'est le **territoire des Indiens** (des Sioux et Cheyenne notamment). Viennent ensuite les **Rocheuses** où la vraie difficulté commence. C'est une barrière montagneuse, très difficile à franchir avec les chariots, avec un seul passage : le col de *South Pass*. À ce moment, plus de 2000 km ont déjà été parcourus, et en altitude, la neige, le froid et la faim harcèlent les migrants. À ce stade, les provisions sont épuisées. Tout le long de la piste, on décharge

le matériel trop lourd et encombrant pour franchir les obstacles. La route de l'or devient une brocante à ciel ouvert ! Après, on arrive dans les **Hautes Terres de l'Ouest**, avec le **désert du Sud-Ouest**, la *Sierra Nevada*, le désert de sel, la vallée de la mort. Les convois s'organisent en une centaine de chariots pour plus de sécurité. Beaucoup n'atteindront jamais la Californie ! C'est un drame qui fait moins rêver... (*Ça me fait penser au livre L'or des fous de Gillian Tett !*) **Pour le voyage par la mer**, les navires débarquent par centaines dans le port de San Francisco, certains pourront même dans la vase. À voir tout ça, on se demande si les gens étaient fous ou courageux (*c'est étonnant que ces deux qualités vont de pair. Et justement pour traverser tout ça, les colons avaient une sacrée paire de...*)

La Ruée vers l'Or et ses milliers de migrants amènent à la **création de nouvelles villes** comme Sacramento, capitale de la Californie (*et pas Los Angeles hein !*). Le commerce va exploser, les chemins de fer se construisent, le transport maritime se développe. Plus, le métal jaune là-dessus, la *West Coast* devient la **destination de rêve**. Tellement de monde arrive, qu'on n'a pas le temps de s'organiser, donc la criminalité se développe, et la justice a encore du mal à suivre. Les natifs américains sont très racistes avec les étrangers : provocations, bagarres, prix plus élevés, vols... Alors, les migrants se rassemblent et vivent en communautés selon leur origine. Ils sont très solidaires entre eux.



Pour les Indiens, faut pas croire tout le « *bullshit* » qu'on voit dans les westerns ! Ils n'étaient pas sanguinaires, attaquant tous les colons à vue. Au contraire, au début de la Ruée vers l'Or, les Indiens ne sont pas agressifs et ils échangent des marchandises avec les colons. Cependant, la prise des terres par les colons (clôture des terrains, chasse des bisons...) va marquer le début de **40 ans de guerres indiennes** avec des tribus décimées, déportées, pour finir aux réserves d'aujourd'hui. Les Indiens ne seront reconnus citoyens américains seulement qu'en 1924 !

Dernière anecdote. Une des raisons de la Ruée vers l'Or vient d'un certain John Sutter. C'est le seul chercheur dont l'or a fait la fortune... et sa ruine (*oui, être ruiné par l'or, ça fait bizarre, je m'explique*). Sur son ranch, il découvre des pépites dans une rivière. Un de ses ouvriers vend la mèche et la nouvelle se répand. Des chercheurs d'un peu

partout vont venir sur ses terres, saccager son ranch, piller ses récoltes, et exploiter son filon, sans qu'il puisse se défendre ! La Ruée vers l'Or sur ses terres fera sa ruine, mais ne s'arrêtera pas pour autant... La suite au prochain épisode !